

Elektrisk motor (OZ Marine Single) monterad i en Späckhuggare F

I båten satt tidigare en tvåtakts bensinmotor, Vire 7, med rak axel och en Gori folding-propeller. Bortmontering av gamla motorn inkl axel och propeller, bensintank och reglage samt gamla batterilådan, reläer och kablage gick lätt. Gamla vattentanken ersattes med en ny för att ge plats åt fler batterier.

Den nya elmotorn monterades på det gamla motorfästet med en kraftig hemmabyggt anpassning i trä.

Propelleraxel (med lagerstrut) fick annan lutning och placering än den gamla.

Nya fack för batterier plastades fast under kojerna.

I sittbrunnen fick det gamla stora hålet för motor-reglage plastas igen (med ny gelcoat i rätt färg) och nytt mindre hål borrades för nya reglaget.

Instrumentpanel byggdes om för batterimätaren. Många nya hål borrades i inredningen för allt kablage. All belysning ändrad till ljusioder.

220-voltsanslutningen placerades inne i salongen och 220-voltsladdaren bredvid elmotorn.

Plastarbeten, spacklingar och nymålning gjordes huvudsakligen med West Epoxy.

Arbetet tog betydligt mycket längre tid än väntat, delvis pga en snörik och kall vinter.

För planering och mätningar byggdes modeller av motor, motorfäste, batteri, propeller, jordfelsbrytare m fl enheter i trä och papp. De flesta arbetsmomenten fotograferades.

En återstår nya kojbottnar och att installera några solcells-paneler med regulator.

Lanternor blir förmodligen lösa, med ljusioder drivna av individuella ficklampsbatterier.



Orcinus Orca, S-403 vintern/våren 2009-2010. Löa 7,44, bredd 2,33, djup 1,44, depl 2,2 ton.

Kranen, monterad genom masthålet, lyfte ut gamla motorn och lyfte ombord de nya batterierna.



Reglaget och propeller-laddarens placering i sittbrunnens bänkkista. Propeller-laddaren (blå låda) är monterad lutande – dels aningen mer skyddat, dels för att ev vatten uppifrån ska rinna av lättare. Kablarnas märkning är skyddade av transparent krympslang.

Allt detta, och propelleraxel med strut, har monterats och kopplats in först, före montering av motor.





Propeller Flexofold 14-08 och propellerstrut. Vinkel mellan vattenlinje och axel är ca 10 grader. Avståndet mellan utfällda blad och skrov är ca 6 cm. Avstånd till roderfena är drygt 10 cm.

(I bakgrunden syns hydraulisk sjösättningsvagn och dess gula lyftband.)



Motor installerad och inkopplad med 50mm²-kablar direkt anslutna. Gamla motorbädden har återanvänts med ett hemmabyggt motorfäste i trä. Detta installerades sist.

Till höger (BB sida) ovan syns batteriladdaren från Mastervolt.

Till vänster (SB sida) ovan skymtar hemmabyggt huvudströmbrytare och säkring till "service", dvs belysning, instrument m m. Här kommer också solcellsregulatorn (Maxpower) att sitta.

Kablage ligger i princip på skrovet men är fixerade i flera fastlimmade träklotsar med buntband.

Ovanför motorn kommer att sitta en hylla för hopfällda, stuvade solcellspaneler.

(Den långa gröna slangen går till länsumpen. Bilder fotograferade genom ett ovalt hål i skottet mellan SB stickkoj och motorutrymmet.)



Fyra AGM-batterier, två på varje sida, under de två kojerna i salongen.

Överst batterier i sina fack, BB sida. Batterierna lutar ca 20 grader.

Vänstra batteriet visar låsning på plats med två fastskruvade träklotsar per batteri – samt batterimätarens (Mastervolt BTM-3) strömförsörjning. 220-voltladdarens temperatursensor skymtar under bärhandtaget.

I mitten visas de fastplastade batterifacken med ventilationshål och individuellt anpassade stödsivor under varje batteri.

Nederst syns batterimätarens (Mastervolt BTM-3) sensorinkoppling på 50 mm² minuskabeln – med skyddande transparenta krympslangar.



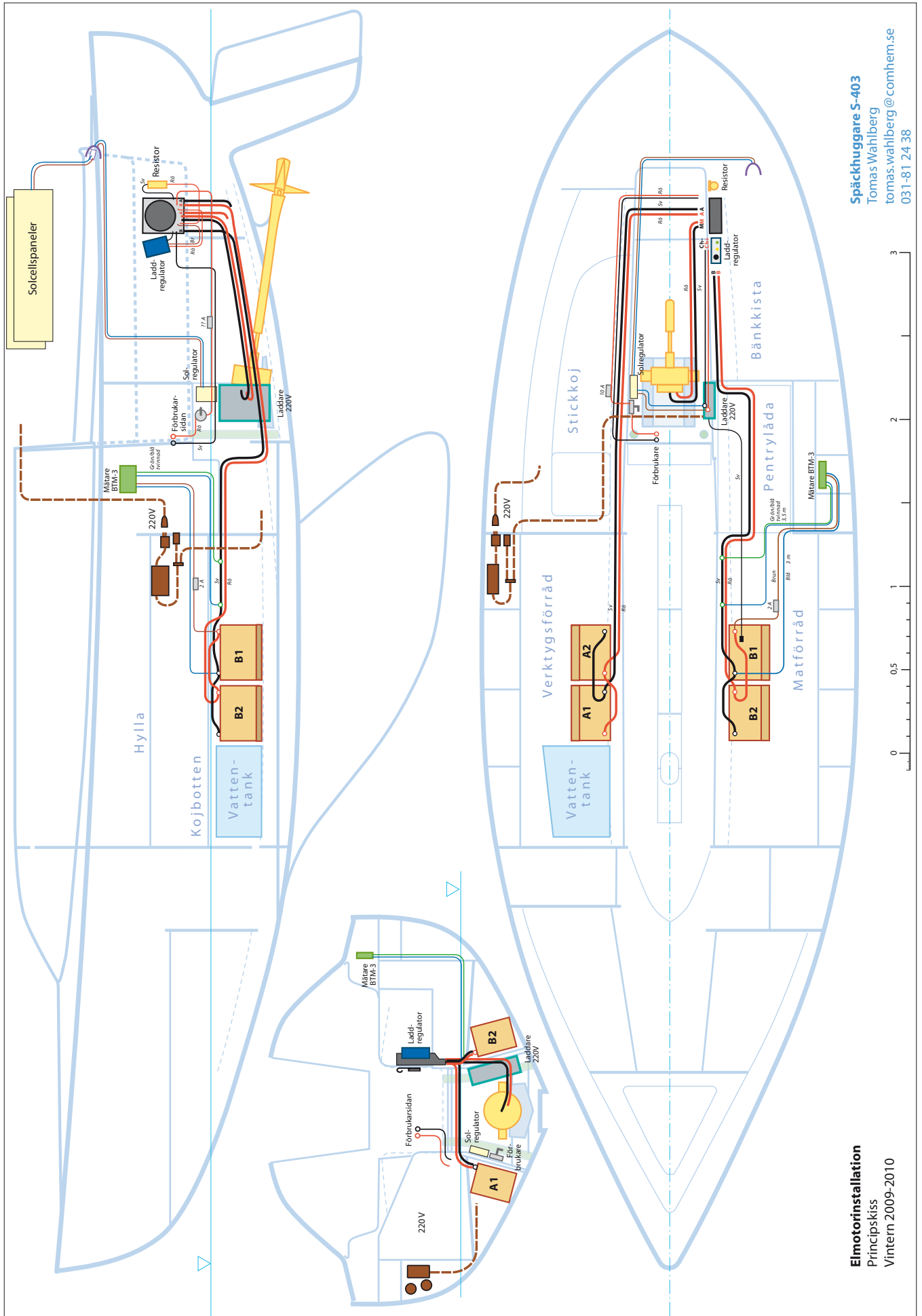


Instrumentpanel med batterimätare BTM-3 till vänster, VHF (här utan telefonlur) och GPS-mottagare. (I bakgrunden dels ett vitt plaströr med kablage och en lös VHF-antenn.)



220-voltens intag och uttag är monterade i stickkojen, SB sida. Jordfelsbrytaren sitter bakom ryggstödet till SB salongskoj. Både gula och svarta kabeln kan ligga under den madrass som ej syns i bild.

Eftersom "bakom"-installationen tar stor plats och gula kabeln/ stickkontakten hade suttit i vägen ute i sittbrunnen -- blev denna ovanliga placering ändå den bästa.



Princip- och planeringsritning.